

Obsah dokumentace:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
- D. **DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH
A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**
- E. DOKLADOVÁ ČÁST

- 1) **Stavební objekty – SO**
- 2) Inženýrské objekty – IO
- 3) Provozní soubory – PS
- 4) Výrobní technologie – PSVT
- 5) Ostatní ucelené dodávky – OUD

Přechod pro chodce v ul. Sídliště Za Chlumem, Bílina

D1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

D1: SO 101 Přechod pro chodce

D1: SO 101.1 Architektonicko-stavební řešení TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Karel Kotyza

A.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA:

1.Investiční záměr:

Městský úřad v Bílině (okres Teplice) usiluje o zvýšení bezpečnosti chodců – proto zadal vypracování projektové dokumentace na vybudování přechodu pro chodce přes páteřní městskou komunikaci v sídlišti „Za Chlumem“ v Teplickém předměstí, na p.p.č.1636/96 v k.ú. Bílina.

V lokalitě již existují dva přechody pro chodce ve vzájemné vzdálenosti cca 230 m – další přechod má být zřízen přibližně uprostřed mezi výše zmíněnými dvěma přechody zejména kvůli frekventovanému směru chůze mezi supermarketem TESCO a třemi velkými osmipodlažními bytovými domy na opačné straně páteřní městské komunikace.

2.Popis současného stavu a princip navrhovaného řešení:

2.1.Páteřní městská komunikace, na které bude zřízen úrovněvý přechod pro chodce, je umístěna na p.p.č.1636/96 – na tomto pozemku je v dotčeném úseku asfaltobetonová vozovka základní šířky 6,0 m, Z páteřní komunikace odbočuje k osmipodlažním bytovým domům kolmou stykovou křižovatkou slepě ukončená vozovka základní šířky 4,0 m.

2.2.Stávající chodník dotčený plánovanou akcí, umístěný „vpravo“ při pohledu od jihu k severu, směřující k supermarketu TESCO, je umístěn na p.p.č.1636/95, má šířku cca 2,6 m a je opatřen zámkovou dlažbou.

2.3.Stávající chodník dotčený plánovanou akcí, umístěný „vlevo“ při pohledu od jihu k severu, směřující k mateřské škole, je umístěn na p.p.č.1636/1, má šířku cca 1,75 m je opatřen zámkovou dlažbou a před páteřní komunikací je ukončen.

2.4.Pro vypracování projektové dokumentace bylo provedeno polohovýškopisné zaměření stávajícího stavu v terénu.

2.5.Před zahájením stavebních prací je třeba vytyčit a v terénu identifikovat (např. kopanými příčnými sondami) stávající v zemi uložené inženýrské sítě (zejména elektrokabely a kabely sdělovací). V ochranných pásmech těchto zařízení bude třeba postupovat v souladu s pokyny a požadavky jejich správců.

3.Konstrukční detaily:

Práce navržené v této části projektové dokumentace se dělí na tři části:

- Stavební úprava na chodníku „vpravo“.
- Stavební úprava na chodníku „vlevo“.
- Dopravní značení přechodu pro chodce.

3.1.Stavební úprava na stávajícím chodníku „vpravo“:

3.1.1.Stávající silniční obruba se vytrhá v délce cca 11,5 m – vytěžený materiál se naloží a odveze na stavebníkem určenou skládku, s jeho využitím na stavbě se nepočítá. Položí se nový silniční obrubník v linii obruby původní – v délce 7,0 m bude jeho převýšení 20 mm, v náběžích délek 1,0 m se vyrovná výškový rozdíl mezi převýšením 20 mm a převýšením průběžným = cca 100 mm. K vymezení polohy bude nutné provést řez do živice (hloubka 100 mm, délka

11,5 m), po osazení obruby se rýha vyplní jemnozrnnou asfaltobetonovou směsí a styk se zatře asfaltem

3.1.2.Stávající zámková dlažba se rozebere v souběhu s obrubníkem v pruhu šířky min. 0,8 m1,5 m (v rozsahu, který zabezpečí max. příčný sklon do 8%). Dlaždice se očistí a připraví se na předlažbu.

3.1.3.Zřídí se varovný pás šířky 400 mm v délce 8,0 m podél nové obruby a signální pás v šířce 800 mm a v délce cca 2,1 m. Na tuto úpravu se použijí zámkové dlaždice „pro nevidomé“, v barvě červené, kontrastující s ostatní (= šedou) dlažbou na chodníku.

3.1.4.Provede se předláždění narušených částí chodníku.

3.2.Stavební úprava na chodníku „vlevo“:

3.2.1.Stávající silniční obruba se vytrhá v délce cca 8,5 m – vytěžený materiál se naloží a odveze na stavebníkem určenou skládku, s jeho využitím na stavbě se nepočítá. Položí se nový silniční obrubník v linii obruby původní – v délce 6,5 m bude jeho převýšení 20 mm, v náběžích délek 1,0 m se vyrovná výškový rozdíl mezi převýšením 20 mm a převýšením průběžným = cca 120 mm. K vymezení polohy bude nutné provést řez do živice, po osazení obruby se rýha vyplní jemnozrnnou asfaltobetonovou směsí a styk se zatře asfaltem.

3.2.2.Stávající zámková dlažba se rozebere na ploše cca 3,0 m² – dlaždice se očistí a připraví se na předlažbu (...práce je navržena v zájmu dosažení plynulé výškové úpravy.

3.2.3.Osadí se záhonový obrubník na kontaktu nově upravovaného chodníku s travnatou plochou, v délce 8,0 m

3.2.4.Stávající chodník se prodlouží o cca 5,0 m, v základní šířce 1,75 m, na ploše cca 9,0 m², v konstrukční úpravě obdobné jako na chodníku stávajícím.

3.2.5.Zřídí se varovný pás šířky 400 mm v délce 7,0 m podél nové obruby a signální pás v šířce 800 mm v délce cca 1,2 m. Na tuto úpravu se použijí zámkové dlaždice „pro nevidomé“ v barvě červené.

3.2.6.Provede se předláždění na rozebrané části chodníku (...cca 3,0 m², s doplněním podkladních vrstev) a dokončí se konstrukce nového chodníku.

3.3.Dopravní značení přechodu pro chodce:

3.3.1.Vodorovné:

V7a „Přechod pro chodce“ = pruhy šířek 500 mm v barvě bílé, v trvanlivé úpravě, v délkách 5,0 m, s mezerami 500 mm, celková plocha 15,3 m²,

3.3.2,Svislé:

IP6 „Přechod pro chodce“ = informativní značka provozní, na modrém podkladě. Bude instalována na nové sloupy veřejného osvětlení.

4.Výkaz základních výměr:

- Rozebrání dlažeb, s přemístěním a dočasným uložením na staveništi	
„vpravo“ 11,0 + „vlevo“ 3,0	14,0 m2
- Vytrhání obrub, s naložením na dopravní prostředek, s odvozem a uložením na trvalou skládku	
„vpravo“ 11,5 + „vlevo“ 8,5	20,0 m
- Odkopávky a prokopávky v hor.tř.4 s odvozem a uložením na trvalou skládku, prům.tl.0,2 m3/m2 (pro nový chodník „vlevo“)	2,0m3
- Hloubení rýh pro novou silniční obrubu v hor.5 s odvozem a uložením na trvalou skládku, prům.tl.0,15 m3/m	
„vpravo“ 1,7 + „vlevo“ 1,3	3,0 m3
- Úprava zemní pláně se zhutněním	
- Řez do živice – tl.100 mm	11,5 + 8,5
- Zámková dlažba – tl.60 mm, barva šedá-přírodní beton / „vpravo“ 6,9 + vlevo“ 7,2/ x 1,08 „ztratné a nepřesnosti“	15,3 m2
- Zámková dlažba – tl.60 mm, barva červená „pro nevidomé“	
„vpravo“ 4,8 + „vlevo“ 3,8	8,6 m2
- Podklad ze šterkodrtí – tl.150 mm	15,3 + 8,6
- Silniční obruba – bet.obrubníky 120/150x250x1000 (dodávka, položení do lože s betonu s betonovými bočními opěrami)	
/ „vpravo“ 11,5 + „vlevo“ 8,5/ + přípočet za nepřesnost /3,0/	23,0 m
- Záhonová obruba – bet.obrubníky 50x200x500 (dodávka, položení do lože z betonu s betonovými bočními opěrami)	
„vlevo“	7,5 m
- Oprava živičných krytů po osazení nových obrub (= výplň rýh asfaltobetonovou směsí, prům.tl.80 mm)	2,0 m2
- Vodorovná dopravní značka (V7a – bílá barva, trvanlivá)	15,3 m2

Poznámka:

Při obdobných velmi malých stavebních úpravách je obtížné vypočítat přesně množství jednotek v jednotlivých rozpočtových položkách. Ve snaze o maximální úsporu znovupoužitelných materiálů při rozebírání často dochází k drobným nesrovnalostem. Problematiku lze uspokojivě vyřešit pouze vhodně sestavenou smlouvou o realizaci stavebních prací a odpovědným, svědomitým stavebním dozorem investora.

V Teplicích, 23.08.2019

Karel Kotyza